

X1 PRO

ЭЛЕКТРОСАМОКАТ

Продукт немного отличается от изображения. Для вашей безопасности и безопасности других, пожалуйста, прочитайте инструкцию по эксплуатации перед поездкой.

При использовании этого продукта соблюдайте законы и правила вашего региона. Мы не несем ответственности за любые претензии, обязательства или убытки, которые возникают или могут возникнуть из-за нарушения потребителями местных законов и правил.

Максимальная расчетная скорость данного электрического велосипеда не превышает 25 км/ч.

1

Характеристики

Параметр:	Значение
Модель:	X1 PRO
Корпус:	Алюминиевый сплав
Аккумулятор:	48V
Адаптер:	Вход: 100-240V ~50/60Hz 1.5A Выход: 48V 2A
Тормоза:	Дисковые
Шины:	10x2.125" пневматические
Фары:	Передняя LED фара, поворотники, задний стоп-сигнал
Макс. нагрузка:	300 кг
Макс. скорость:	45 км/ч
Запас хода:	55-65 км
Время зарядки:	8-10 часов
Угол подъема:	10°
Колесная база:	90 см
Габариты (ДxШxВ):	121x25x47 см
Вес:	30 кг

13

Представляем Вам наш новый продукт.

При разработке этого продукта мы руководствовались представлением о мире, где средство передвижения просто в использовании и доступно каждому.

В течение трех лет работы мы уделили особое внимание деталям, чтобы сделать вождение более комфортным, а процесс складывания и раскладывания более простым. Надеемся, электросамокат станет неотъемлемой частью вашей жизни.

Наслаждайтесь поездкой и безопасной дороги Вам!

2

Основные части



- | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|
| 01: Монитор | 08: Передняя шина | 14: Задний фонарь |
| 02: Ручка тормоза | 09: Передний дисковый тормоз | 15: Двигатель Холла |
| 03: Блокировка регулировки высоты | 10: Рычаг газа | 16: Задний дисковый тормоз |
| 04: Фара с сигналом | 11: Сиденье | 17: Задние амортизаторы |
| 05: Складной механизм | 12: Подседельный штырь | 18: Заднее колесо |
| 06: Переднее крыло | 13: Блокировка регулировки сиденья по высоте | 19: Подножка |
| 07: Передний амортизатор | | |

3

Техническое обслуживание

Смазка:

Необходимо каждые 6 месяцев смазывать направляющие механизмы складывания и амортизаторы силиконовой смазкой. Также проверяйте болты, подтяните при необходимости. Внимание: Не используйте антикоррозийную смазку. Не смазывайте протектор колес.

Тормозная система:

Проверьте эффективность торможения. Если тормозной трос ослаблен, отрегулируйте его перед использованием. При заклинивании тормоза или необычном шуме проверьте внутренний трос на предмет износа и деформации, либо обратитесь в сервисный центр.

Аккумулятор:

Поставляемый с оборудованием аккумулятор выдерживает не менее 800 циклов зарядки. При снижении пробега (емкости) замените аккумулятор.

12

Управление

Безопасное вождение

Для безопасного вождения следует предварительно ознакомиться с продуктом. Выберите подходящее открытое место для катания. Водите осторожно, перед поворотом снижайте скорость, при снижении скорости тормозите плавно.

Начало движения

Поставьте одну ногу рядом с электросамокатом, другую ногу на деку ближе к стойке руля. Убедитесь, что стоите устойчиво, затем плавно начинайте толкать электросамокат вперед, отталкиваясь ногой которая на земле, так же как и обычным самокатом. Поставьте другую ногу на деку ближе к заднему бамперу. Нежно нажмите на кнопку ускорения, при этом наклонив корпус чуть вперед. Начинайте увеличивать скорость.

Начало движения в положении сидья

Сядьте на сиденье электросамоката, одну ногу поставьте на деку, другую оставьте на земле. Нежно нажимайте кнопку ускорения. Когда электросамокат начнет движение с нулевым ускорением, поставьте вторую ногу на деку. Оставляйтесь в положении сидья.

Поворот:

Используйте руль для поворота. При этом не забывайте держать руки параллельно телу. Перед маневром убедитесь в безопасности, посмотрев по сторонам.

Торможение:

Тормозите плавно и помните о центре тяжести. Не наклоняйте корпус вперед при торможении. Рекомендуется немного отклониться назад, когда нужно затормозить.

11

Сборка электросамоката

Список товаров



- | | |
|-------------------------|---------------------------------|
| 1. Электрический скутер | 4. Зарядное устройство 110-240В |
| 2. Сиденье | 5. Подседельный штырь |
| 3. Зарядная вилка (EU) | 6. Инструменты |

4

Разработайте электрический самокат



Состояние для езды

Сложенный вид

5

Рекомендации

- Рекомендуемое давление в шинах: Давление в шинах 20 — 25 кг на кв. см.
 - Рекомендуемое снаряжение: шлем
- Строго рекомендуется надевать защитный шлем при вождении электросамоката, так как в большинстве инцидентов основные травмы приходятся на голову. Изучите инструкцию о том, как правильно надеть шлем перед использованием.

Проверка безопасности механических компонентов

Перед использованием проверьте визуально все ли болты затянуты, все ли детали на месте. Если что-то вызывает у Вас опасения, то передайте электросамокат на диагностику. Проверьте давление в шинах. Прокрутите колеса несколько раз вручную. Если вращение колес вызывает у вас опасения, передайте электросамокат на диагностику.

Совет:

Наклонитесь вперед во время движения чтобы ускориться, и отклонитесь назад если надо снизить скорость.

10

КОНТРОЛЬ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

1. Проверка акселератора и руля. Отключив питание, несколько раз потяните рычаг акселератора. Убедитесь, что он возвращается в исходное положение. Не нажимайте резко, работайте плавно.
2. Проверка тормозов и тросов. Проверьте эффективность торможения. Если тормозная система слабая, отрегулируйте ее перед использованием. Если тормоз заклинивает или слышен необычный шум, проверьте внутренний тормозной трос на износ и деформацию.
3. Проверка давления в шинах и их состояния. Проверьте передние и задние колеса на предмет проколов и износа протектора. Убедитесь, что давление в шинах соответствует рекомендуемому уровню: 23 кг на квадратный метр в минуту. Заменяйте шины при значительном износе (повреждения, износ протектора и т.д.).
4. Проверка складного механизма и руля: при складывании/раскладывании убедитесь, что фиксатор надежно зашелкнул в вертикальном положении, а подножка плавно складывается.
5. Проверка общего состояния: некоторые части электросамоката требуют регулярного технического обслуживания: вилка шасси, шины, подшипники, трос и другие детали.

6

БЕЗОПАСНОСТЬ

Следуйте нашим рекомендациям по эксплуатации, чтобы избежать повреждений и несчастных случаев.

Рекомендации:

- Убедитесь, что использование электросамоката разрешено местными законами.
- Избегайте вождения в условиях плохой видимости (ночью, в тумане, при сильном дожде).
- Не выполняйте трюки на электросамокате.
- Не перевозите пассажиров.
- Не управляйте в состоянии алкогольного опьянения.

Для чего нужно руководство по эксплуатации?

Руководство поможет вам лучше понять особенности электросамоката, чтобы использовать его безопасно и эффективно.

Важно:

- При первом использовании будьте особенно внимательны на дороге.
- Не подключайте зарядное устройство, если:

Зарядный порт поврежден. Аккумулятор уже полностью заряжен.

7

Батарея и зарядное устройство

Батарея

Не включайте мотор во время подзарядки. Индикатор зарядки показывает только две стадии (разряжен / заряжен). Не оставляйте полностью заряженную батарею на длительное время (более чем два месяца). Батарею можно разрядить при вождении, торможении, выключенной фаре. Не используйте батарею.

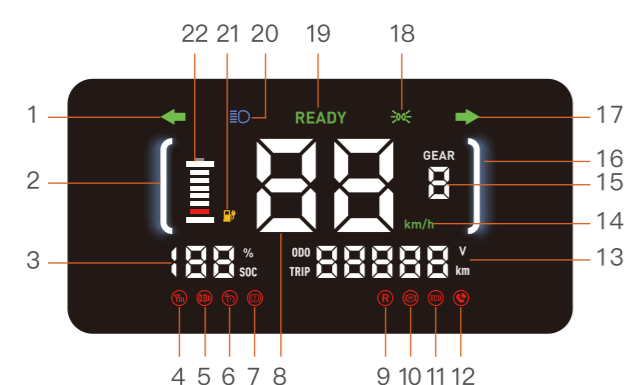
- Если батарея повреждена.
- Если батарея нагревается или деформируется.
- Если батарея подтекает.

Если батарея протекает, ни в коем случае не контактируйте с ней. Батарея должна быть недоступна для детей и животных. Неисправная батарея может быть взрывоопасна и нанести непоправимый ущерб здоровью. Заряжайте батарею в специально отведенных и оборудованных для этого местах.

Зарядка

Батарея электросамоката предназначена для многократной подзарядки. Вставьте кабель зарядки в порт батареи, расположенный справа спереди под декой, затем подключите кабель к сети. Во время зарядки индикатор горит красным. Индикатор загорится зеленым, когда батарея полностью заряжена. Не используйте батареи бывшего употребления или сторонних производителей. При длительном простое рекомендуется заряжать батарею хотя бы раз в месяц в течение 9 часов. После каждой поездки подзарядка может быть до 12 часов. Перед установкой, ремонтом или вниманием батареи УБЕДИТЕСЬ, что электросамокат отключен от сети. В противном случае это может привести к замыканию и полностью вывести электросамокат из работы. Не используйте не предусмотренные конструкцией предметы и оборудование сторонних производителей для подзарядки. Это может привести к воспламенению или протечке токсических элементов из батареи. ИСПОЛЬЗУЙТЕ только оборудование, поставляемое вместе с электросамокатом.

8



- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Левый поворот | 12. Коммуникационные знаки |
| 2. Светильник RGB | 13. Пробег |
| 3. Процент заряда батареи | 14. Единицы скорости |
| 4. Обнаружение сигналов | 15. Показать передачу |
| 5. Неисправность ручки газа | 16. Светильник RGB |
| 6. Крейсер с постоянной скоростью | 17. Поворот направо |
| 7. Тормози | 18. Габаритные огни |
| 8. Скорость | 19. Приготовьтесь к поездке |
| 9. Указатель заднего хода | 20. Фара |
| 10. Отказ двигателя | 21. Индикатор низкого напряжения |
| 11. Отказ контроллера | 22. Батарея |

9

9